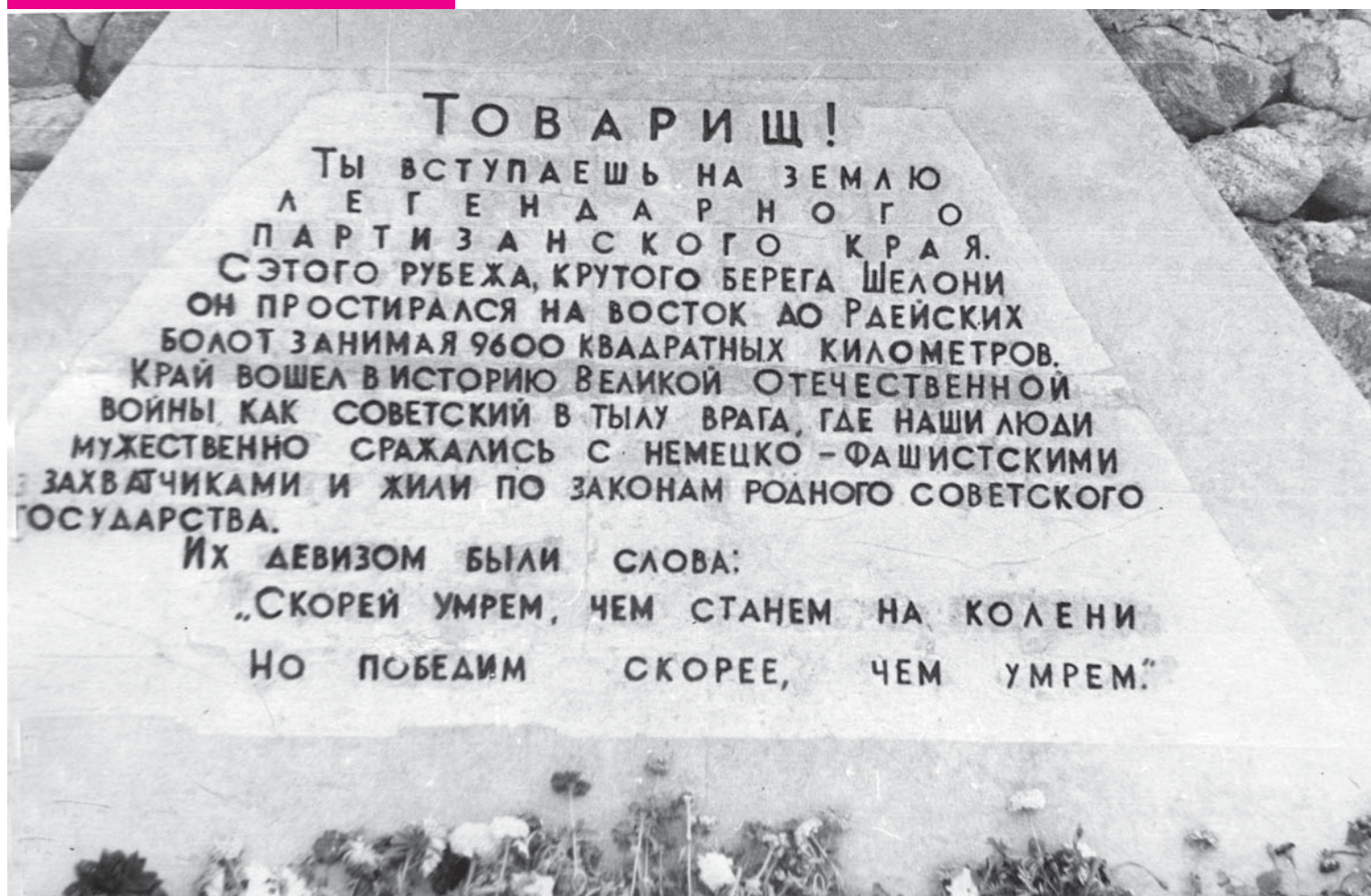




## ГЛАВА 17

# ПАРТИЗАНСКИЙ КРАЙ. «ОГОНЬ ПО САМОЛЕТАМ!»



Памятная плита, установленная на въезде в легендарный Партизанский край – на земле полностью уничтоженной карателями деревни Железница. У основания плиты – всегда цветы





Отмечается годовщина  
создания Партизанского края

Партизанский край – уникальное явление не только в истории Великой Отечественной войны, но и в истории многих других войн: в тылу наступавшей оккупационной армии был создан и прочно удерживался огромный район, население которого продолжало жить по экономическим и государственным законам своей страны.

Партизанский край, как утверждает историк партизанской войны в Ленинградском регионе профессор Ю.П. Петров, образовался в полосе Северо-Западного фронта на территории юго-восточной части Ленинградской области в ее довоенных границах в октябре-ноябре 1941 года.

Однако бойцы 2-й ЛПБ старшего батальонного комиссара Н.Г. Васильева, вобравшей в себя множество разрозненных отрядов, считали, что границы края, как и само его появление, определились уже в успешных боях конца июля 1941 года, что



Сенокос

Заместитель председателя  
Дедовичской организационной  
тройки Екатерина Мартыновна  
Петрова проводит беседу  
в одном из колхозов  
Партизанского края





и стало основанием для проведения 1 августа 1942 года торжества, посвященного годовщине Партизанского края.

Именно в этот день на берегу Полисти у Серболова в заброшенном лесном сарае собрались 150 лучших бойцов и командиров 2-й ЛПБ, отличившихся в становлении края и при его защите. Начальник оперативной группы ЛШПД на Северо-Западном фронте А.А. Тужиков от имени Президиума Верховного Совета СССР вручил партизанам боевые награды.

В жестоких боях с оккупантами и при полной поддержке населения 2-я ЛПБ очистила от гитлеровцев территорию площадью в 9600 квадратных километров, оказавшуюся на стыке трех советских республик: Белоруссии, Литвы и России. Территорию эту и назвали Партизанским краем.

Здесь были ликвидированы не только все гитлеровские административные органы, но и оккупационный режим в целом. Возобновились занятия в школах, издавались свои газеты, открылись здравпункты и аптеки. И даже юноши, достигшие призывного возраста, шли не в партизаны, а переправлялись самолетами через линию фронта, где и призывались в армию тыловыми военкоматами.

Партизанский край был мощной базой народного сопротивления захватчикам, где отработывались новые формы и методы партизанской борьбы.

Здесь же прошли боевую практику и хорошо зарекомендовали себя специально созданные и хорошо обученные



Известная всему Партизанскому краю врач 2-й ЛПБ Лидия Сергеевна Радевич перевязывает раненного бойца-партизана





диверсионные группы, опыт которых был взят на вооружение в других партизанских регионах.

Созданные во 2-й ЛПБ подрывные группы неустанно подвергали атакам окружающие край коммуникации врага, который уже в 1941 году вынужден был снять с фронта три дивизии регулярных войск, названных охранными.

Партизанский край стал костью в горле у командования группы немецких армий «Север». Особенно в период попыток гитлеровцев высвободить из так называемого Демянского «котла» свою 70-тысячную группировку, окруженную в январе 1942-го войсками Северо-Западного фронта при одной из его попыток деблокады Ленинграда.

Запертые в «котле» немецкие дивизии остро нуждались в снабжении. Снятая с фронтов сотня транспортных «Юнкерсов» не смогла решить эту проблему. И тогда немцы вспомнили о «Северном шоссе» - так они называли довольно широкий и накатанный тракт от станции Чихачево Витебской железной дороги до Старой Руссы, который открывал путь к окруженным под Демянском гитлеровским войскам.

Но «Северное шоссе» проходило через Партизанский край. И ни командир 2-й ЛПБ Н.Г. Васильев, ни комиссар бригады С.А. Орлов не собирались отдавать этот тракт гитлеровцам. Чтобы отвоевать так нужную им дорогу, немцы приложили немало усилий, но понесли большие потери. Им удалось потеснить партизан, но овладеть полностью Чихачевским трактом они так и не смогли.

Гитлеровское командование не смогло смириться с таким положением. Неоднократно фашисты пытались захватить Партизанский край, но каждый раз до зубов вооруженные каратели вынуждены были откатываться назад, не в силах преодолеть оборонительную линию партизан и, тем более, сломить их волю к сопротивлению.

В августе 1942-го, после четвертой крупномасштабной карательной экспедиции с привлечением фронтовых частей, танков и самолетов 1-го Воздушного флота, противнику удалось вторгнуться на территорию Партизанского края. Начались тяжелые бои. Но только в ночь на 9 сентября последние отряды 2-й ЛПБ снялись с занимаемых ими участков обороны и ушли по намеченным маршрутам.





Своей главной цели – покончить с партизанским движением в крае – немцы не достигли. Народные мстители в организованном порядке частью ушли за линию фронта, частью переместились в другие районы, откуда наносили врагу все новые и новые удары. А население, над которым стали лютовать каратели, бежало в леса, увеличивая армию народных мстителей.

Спустя год, в сентябре-октябре 1943-го, в результате народного восстания было создано еще три новых Партизанских края – в центральной, северо-западной и в юго-западной частях Ленинградской области. Причем, и по территории, и по числу проживавшего там населения, каждый из них был значительно крупнее, чем первоначальный край, возникший усилиями 2-й ЛПБ. Он, к слову, тоже был освобожден вместе с другими районами области в ходе народного восстания и общего наступления всех партизанских бригад совместно со стремительно продвигавшимися соединениями Красной Армии.

Заметим, что помимо ожесточенных боев с карателями 2-й ЛПБ с середины февраля 1942 года пришлось заняться и вопросами противовоздушной обороны.



Н.Г. Васильев

Немецкие каратели





Огонь по вражеским самолетам



Горит деревня Видони  
Уторгошского района,  
подоженная карателями

Так сложилось, что именно над Партизанским краем пролегла вычерченная немецкими штурманами трасса, которая стала воздушным мостом для снабжения гитлеровской группировки, запертой в Демянском «котле».

Немецкие самолеты круглосуточно «шмелями» гудели над Партизанским краем. Чтобы не быть обнаруженными и не попасть под пулеметы воздушных разбойников и, что еще опаснее, в поле зрения воздушных разведчиков, командование бригады долго запрещало всякое дневное движение по дорогам края. И только под покровом темноты большаки и тракты использовались по своему прямому назначению.

Но вскоре обстановка резко изменилась.

Управляя тяжело груженными машинами, немецкие летчики, опасаясь обстрелов, старались быстрее проскользнуть над опасной для них территорией. Но вот на обратном пути их транспортные самолеты превращались в штурмовиков.

Пик активности немецкой авиации пришелся на 7 марта 1942 года. Тогда начальник политотдела 2-й ЛПБ Александр Майоров записал в своем дневнике: «За день не было ни минуты, чтобы в воздухе не гудели немецкие самолеты. Фугасными бомбами немцы подожгли деревню Сусельница. Также производился и обстрел других деревень и одиноко проезжающих лиц».

Безнаказанному воздушному разбою гитлеровцев был положен конец. Командование бригады отдало приказ: «Огонь по самолетам!»

Для стрельбы по воздушным целям организовали специальные группы лучших пулеметчиков и ПТРовцев\*.

---

\* Производное от ПТР – противотанковое ружье.





Умельцы-оружейники, применив рационализацию, создали свои, партизанские, зенитные установки.

Чаще всего это были сваленные на бок телеги или высокие пни подпиленных деревьев, на срезах которых устанавливали тележные колеса, которые, как и пулеметные турели, вращались на 360 градусов.

К сожалению, мне не удалось найти в своем архиве фотоснимок подобной зенитной установки, а потому я позаимствовал его из сборника «Беларусь партизанская».

Именно из такой самодельной установки, на которую установили противотанковое ружье, был сбит первый военно-транспортный Ю-52. Сбили его у деревни Беседки молодые бойцы 2-й ЛПБ Валентин Глушков и Михаил Кочетов.

Задымивший «Юнкерс» пошел на вынужденную посадку. Пятеро пилотов успели покинуть самолет и попытались уйти за линию фронта. Но заблудились и наткнулись на замаскированный партизанский лагерь. В завязавшей перестрелке четверо пилотов были убиты, а пятого, оказавшегося в деревне Нивки, задержали местные жители и, обезоружив, передали партизанам.

Через несколько дней у деревни Трифониha рухнул на землю еще один тяжелый «Юнкерс». Его подбил А.П. Артемьев – пулеметчик партизанского отряда «Ворошиловец». Три летчика были убиты, а четвертый взят в плен.

Всего над Партизанским краем сбили четыре самолета и это охладило пыл гитлеровских летчиков.



Немецкий самолет подбит





Врач 2-й ЛПБ Лидия Сергеевна Радевич. Карандашный рисунок неизвестного автора сделан в 1941 году



На защиту  
Партизанского края

